

FOLK OG DERES BILER

Hent bøger PDF



Jytte Lund Larsen

FOLK OG DERES BILER Jytte Lund Larsen Hent PDF Folk og deres biler handler om fascination, behov og lyst. Pionererne var fascineret af 16 km i timen. Nu sætter færdselsloven begrænsninger for hastighed, når de firhulede bringer os på arbejde, besøg hos venner eller en køretur ud i det blå. Fællesskab opstår gennem fanklubber. Bilen giver frihed, køreglæde og anledning til samtale om livet på fire hjul. Trabi, VW og Ford er eksempler på mærker med historiske, samfundsmæssige og kulturelle rids i bilens udvikling. Førerløse biler møder vi om kort tid oftere i hverdagens trafik. Og hvordan kommunikerer bilerne med hinanden og os? Uddrag af bogen Sladder og vrede Biler opsnapper data om os passerer vi en grænse kører til fitness eller opsøger noget frækt er vi afslørede på forhånd Hvor er etikken henne når bilproducenter samler data ind nye systemer hos Opel og VW ved allerede noget om din bil og dig Accept af dialogbøse i BMW i3 er forudsætning for brug af infoentertainer derfor indfører EU nye regulativer om data, biler og dig Trafiksikkerhed og biler måske skal de snakke sammen men bilister må regulere adfærd og etik måske de 'førerløse' stopper trafikvrede Om forfatteren Jytte Lund Larsen (f. 1951) er uddannet cand.pæd. i tysk, pædagogik og psykologi, suppleret med sidefag i psykologi og freelancejournalist (JF). Netop psykologien spiller en rolle i forfatterens digtsamlinger om mennesker, historie, samfund og kultur. Folk og deres biler er forfatterens fjerde digtsamling. Andre er: Mellem-rum, Livsgrønt og Samfølelse. Forfatteren har udgivet fagbøger til tysk, dansk og psykologi og en novellesamling om unge.

Folk og deres biler handler om fascination, behov og lyst. Pionererne var fascineret af 16 km i timen. Nu sætter færdselsloven begrænsninger for hastighed, når de firhulede bringer os på arbejde, besøg hos venner eller en køretur ud i det blå. Fællesskab opstår gennem fanklubber. Bilen giver frihed, køreglæde og anledning til samtale om livet på fire hjul. Trabi, VW og Ford er eksempler på mærker med historiske, samfundsmæssige og kulturelle rids i bilens udvikling. Førerløse biler møder vi om kort tid oftere i hverdagens trafik. Og hvordan kommunikerer bilerne med hinanden og os? Uddrag af bogen Sladder og vrede Biler opsnapper data om os passerer vi en grænse kører til fitness eller opsøger noget frækt er vi

afslørede på forhånd Hvor er etikken henne når bilproducenter samler data ind nye systemer hos Opel og VW ved allerede noget om din bil og dig Accept af dialogbokse i BMW i3 er forudsætning for brug af infoentertainer derfor indfører EU nye regulativer om data, biler og dig Trafiksikkerhed og biler måske skal de snakke sammen men bilister må regulere adfærd og etik måske de 'førerløse' stopper trafikvrede Om forfatteren Jytte Lund Larsen (f. 1951) er uddannet cand.pæd. i tysk, pædagogik og psykologi, suppleret med sidefag i psykologi og freelancejournalist (JF). Netop psykologien spiller en rolle i forfatterens digtsamlinger om mennesker, historie, samfund og kultur. Folk og deres biler er forfatterens fjerde digtsamling. Andre er: Mellem-rum, Livsgrønt og Samfølelse. Forfatteren har udgivet fagbøger til tysk, dansk og psykologi og en novellesamling om unge.



Download (hent) pdf-bog, pdf bog, pdf e-bog, epub, fb2

Alle bøger. 30 dages gratis prøveperiode